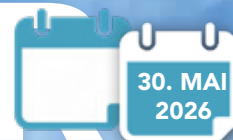




SARDISCHE GLANZ



23. MAI 2026

Eine Woche voller unvergesslicher
Fahrmomente, mediterraner Gastfreundschaft
und dem zeitlosen Zauber der Smaragdküste





Ende Mai versammelte die italienische Sektion 26 Fahrzeuge auf Sardinien – einer der schönsten und exklusivsten Inseln im Mittelmeer. Mit ihren traumhaften Stränden als Kulisse bot die Rallye die ideale Mischung aus Fahrten über malerische Straßen mit überraschenden Ausblicken und immer wieder Momenten purer Entspannung.

Die Teilnehmenden reisten nicht nur aus Italien an, sondern auch aus England, Deutschland, der Schweiz, Österreich, Luxemburg, Norwegen und Irland. Der Großteil der Gruppe traf sich in Livorno, nur wenige Meilen vom Fährterminal nach Sardinien entfernt. Das Aufgebot an Fahrzeugen war ebenso beeindruckend wie der Ort selbst: vom Vorkriegs-20/25 über einen Bentley 3½-Litre bis hin zu einem Bentley Mark VI Special, einem Silver Cloud I, einem seltenen S3 Continental „Flying Spur“ und einem Silver Cloud III Drophead Coupé. Aus jüngeren Epochen waren zahlreiche Varianten vertreten, darunter ein Silver Shadow, mehrere Corniche-Modelle mit Kühlergrill im Rolls-Royce- oder Bentley-Design, einige Fahrzeuge der SZ-Baureihe (ein Silver Spirit II und ein Turbo R), zwei Arnage, ein paar Continental GT und GTC, ein Flying Spur, ein Ghost sowie zwei Wraith. Die Leistung der Vorkriegsfahrer auf Sardinien wilden und bisweilen schmalen Straßen wurde von allen besonders gewürdigt. Eine besondere Erwähnung gilt der jüngsten Teilnehmerin der Rallye, Paulina aus Österreich – gerade einmal ein Jahr alt – sowie ihren ebenso jungen Eltern Leo und Dumitrita.

Von links nach rechts: eine Corniche III, ein S3 Continental „Flying Spur“ und ein Bentley Continental im Yacht Club in Porto Rotondo



Der Treffpunkt in Livorno

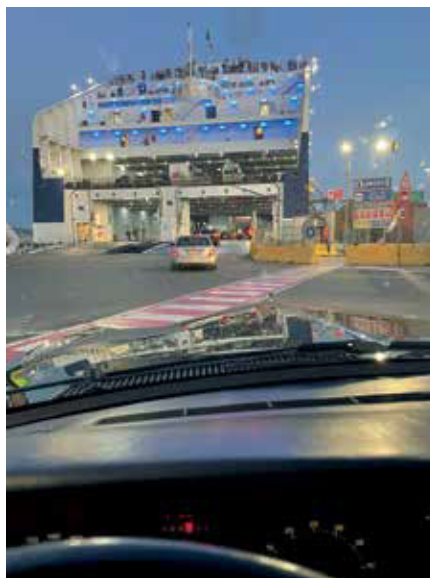


Die letzten Details vor der Abfahrt zur Fähre klären

Treffpunkt für alle Teilnehmenden (einige waren über unterschiedliche Häfen angereist) war eines der Restaurants im Mangia's Resort nahe Santa Teresa di Gallura, wo wir mit Blick auf die wunderschöne Bucht von Marmorata untergebracht waren. Beim Abendessen lernten die Gäste Mirto kennen (ein traditioneller sardischer Digestif aus wilden roten Myrtenbeeren, der nach dem Essen serviert wird). Und wie zu erwarten: Für den Rest der Rallye wurde der Ruf „Mirto!“ zum absoluten Lieblingsspruch.

Am Montag fuhren wir 40 Meilen die Westküste entlang nach Castelsardo – offiziell als eines der schönsten Dörfer Italiens gelistet und bekannt für Korallenschmuck und kunstvolles Handwerk. Zum Mittagessen ging es in ein nahegelegenes Restaurant mit Blick aufs Meer, das eine köstliche Millefoglie-Torte mit der Aufschrift „RREC Italy Section“ vorbereitet hatte. Den Tag ließen wir zurück in Santa Teresa di Gallura bei einem wunderbaren Fisch- und Meeresfrüchte-Dinner ausklingen.

Der Dienstag war ohne Zweifel das Highlight der gesamten Veranstaltung. Mit dem Bus fuhren wir nach Palau, wo wir an Bord eines privaten Boots gingen, um den Maddalena-Archipel zu erkunden – eine Gruppe kleiner Inseln mit fast schon exotisch wirkenden Stränden. Und als charmante Wendung für eine Auto-



An Bord der Fähre gehen

Rallye bekamen die Teilnehmenden sogar die Gelegenheit, im kristallklaren, smaragdgrünen Wasser vor dem Strand der Insel Spargi zu schwimmen. Noch beeindruckender war der Strand auf Budelli, den die Einheimischen „das natürliche Schwimmbecken“ nennen. Mich persönlich hat diese Naturkulisse regelrecht sprachlos gemacht. Nach einem köstlichen Mittagessen an Bord mit Pasta, Garnelen und Muscheln segelten wir weiter nach La Maddalena, um die größte



Der beeindruckende Ausblick vom Hotel





Paulina, die jüngste Teilnehmerin der Rallye



Die in Castelsardo abgestellten Autos: Ein 20/25, ein Continental GT, ein Silver Cloud III und ein Continental GTC sind zu sehen

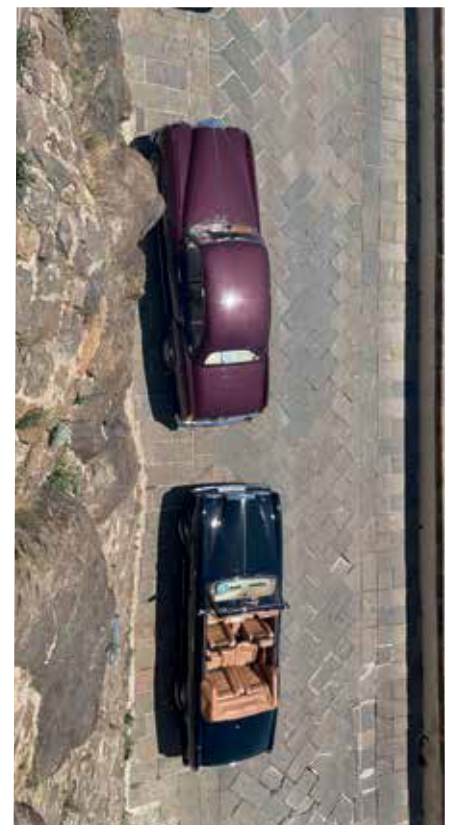


Rolls-Royce Corniche III (1992) in Porto Rotondo, Sardinien

Insel im Archipel, Heimat von 11.000 Einwohnern.

Der Mittwoch war als Ruhetag vorgesehen, sodass alle die Schönheiten der Smaragdküste im eigenen Tempo entdecken konnten. Am Abend trafen wir uns in einem traditionellen Agriturismo ganz in der Nähe, um das berühmte Porceddu zu probieren – ein sardisches Spanferkel, das bei niedriger Temperatur langsam gegart wird und dadurch unglaublich zart und aromatisch schmeckt.

Am Donnerstag ging es für uns ins Landesinnere, in die bergige Region Gallura – über kurvige Straßen, mitten durch unberührte Natur. In Calangianus machten wir Halt bei Sugherificio Molinas, wo man uns zeigte, wie Flaschenkorken für Wein hergestellt werden. Es ist die größte Fabrik dieser Art in Italien und die zweitgrößte in Europa – mit einer Produktion von 2,5 Millionen Korken pro Tag. Gewonnen wird Kork, indem die äußere Rinde der Korkeiche behutsam vom Stamm gelöst wird. Es war



Vogelperspektive auf einige der teilnehmenden Fahrzeuge



Clubwagen vor dem Restaurant in Castelsardo: Wraith, Turbo R, Corniche III, Silver Cloud I, Bentley 3½-Litre und 20/25



Die private Tour an Bord der Riviera di Gallura zum Maddalena-Archipel



Die beeindruckende Klarheit des smaragdgrünen Wassers



Kein alltäglicher Anblick bei einer Oldtimer-Rallye: Teilnehmer gönnen sich ein entspanntes Bad im Wasser vor der Insel Budelli

Faszinierend war zu sehen, wie sich im Produktionsprozess Handarbeit, moderne Technik und menschliche Erfahrung verbinden; tatsächlich wird jeder Korken am Ende von Spezialisten geprüft, die daran riechen und alle aussortieren, die den Wein verderben könnten. Nach dem Mittagessen in einem traditionellen Restaurant kehrten wir ins Hotel zurück – für ein letztes Bad im azurblauen Meer. Am Abend fand das Galadinner im Hotelrestaurant statt – eine wunderbare Gelegenheit, allen Teilnehmenden zu danken.

Am Freitagmorgen checkten wir aus dem Hotel aus und fuhren nach Porto Rotondo, einem hübschen Ort mit Naturhafen, der im Sommer dafür bekannt ist, den internationalen Jetset anzuziehen. Unser letztes Essen

wurde im Hotel Sporting ausgerichtet – in einem privaten Raum mit Blick auf die vertäuten Yachten. Nach einem Rundgang durch den Ort ging es weiter zum Hafen von Olbia, zur Fährüberfahrt nach Hause und zu den letzten Abschieden – alle fuhren zufrieden davon, mit ein paar zusätzlichen Pfunden um die Taille ... und dem Versprechen, sich bald wiederzusehen.

Tatsächlich plant die Italienische Sektion bereits eine Rallye für den kommenden Oktober in den Hügeln rund um Bologna. Mit Blick nach vorn ist für den 13.–17. Mai 2027 eine Rallye in Parma vorgesehen – eine Tour, die Musik (als Geburtsort von Giuseppe Verdi) und kulinarische Traditionen (mit Parmigiano-Reggiano und Parmaschinken) auf wunderbare Weise verbindet. Wenn



Mitglieder während unseres Besuchs in der Korkfabrik

wenn Sie an einer unserer kommenden Rallyes teilnehmen möchten, kontaktieren Sie mich bitte unter: bassolidavide@libero.it

David Bassoli und Duschan Tomic



Clubwagen vor dem Agriturismo, eingebettet in unberührte Natur



Das richtige Notfall-Set für den Fahrer bei der Sardinien-Rallye: Motoröl, Servolenkungöl, Mineralöl ... und Mirto!



Unterwegs auf den Straßen der Gallura



Das Buffet-Mittagessen in Porto Rotondo

TERMINE: ITALIEN-TAGEBUCH

2.–4. Oktober

Rallye rund um die Hügel von Bologna

13.–7. Mai 2027

Parma-Rallye



Der Bentley Mulsanne, geparkt am Sporting Hotel in Porto Rotondo

YOUR CAR WANTED



www.MarlowCars.co.uk

SUPPLIER AND BUYER OF
ROLLS-ROYCE AND BENTLEY
MOTOR CARS.
ESTABLISHED IN 1979

WE HAVE A SPECIALIST BODY SHOP AVAILABLE FOR PAINTWORK AND RESTORATION

BENTLEY GTC W12 MULLINER



2020/70. White with red Big spec only 6,500 miles
£125,000

ROLLS-ROYCE PHANTOM 8



2018. Big Spec 12k RRfsh (Choice) £225,000

ROLLS ROYCE PHANTOM 8



25 plate. Blue with cream. Giant spec 7k miles.
Full provenance £430,000 inc vat

BENTLEY GTC SUPERSPORTS



2018. Giant spec and Special Aqua Marine Blue
metallic £105,000

ROLLS ROYCE CULLINAN



2025 facelift conversion giant spec 31k miles
RR provenance warranty £255,000

ROLLS ROYCE GHOST



EWB 2023. Giant spec. 32k RRfsh
£200,000 inc VAT

BENTLEY AZURE MK1



2000/X. Deep Aqua .cream. Only 32k miles.
£70,000

We offer **FULL SERVICE** facilities
for all models of
Rolls-Royce and Bentley.

FREE pick up and delivery
within 25 miles

ROLLS-ROYCE

Rolls-Royce Spirit 3 Limo	
95. 6 door limo, 8 seater, 21k fsh	£50,000
Rolls Royce silver seraph	
99 model. Mulsanne green/tan 37k miles fsh	£40,000
Phantom 8. Mk2	
2024. Tick box spec	£POA

BENTLEY

Bentley Azure T	
1 of 5. 2010 Super rare in white only 25k awesome car	£150,000
Bentley Azure MK2	
2006 Silver With Black. 25K Miles FSH. Choice	£100,000
Bentley Azure	
2009. Dark blue /Mag only 9k miles due in	£POA
Bentayga W12 Mulliner	
2018. 7 seater, Big spec 4k miles bash	£67,500
Bentley Mulsanne Mulliner	
2013 Model 36k Bfsh Black with linen stunning	£53,000
Bentley Gtc Supersport	
2011 moonbeam silver model. 1 owner only 25k miles was £60,000 now	£53,000
Bentley Turbo RT400 LWB	
98Model. Stunning wildberry red with parchment 92k fsh	£22,500
Bentley Arnage Green label	
4.4 V8 . Green with barley. Big spec. 57k fsh	£20,000
GTC Supersports	
2012 Mod. Black. Giant spec. 32k miles	£POA

PART EXCHANGES

Armoured level 6 Range Rover vogue – choice of 2	
2016. left hand drive cost over £500k great value	££110,000
Maybach 57	
2004. Private plate option, black with cream 48k miles	£50,000
Aston Martin DB6 AUTO	
1967. Last owner 37 years. 87k miles fortune spent.	£200,000
Nissan GTR	
2009. 2 Owner. AWESOME... 10k miles	£POA
Range Rover Vogue	
2022 1st Edition D350. Black. Perlino	£80,000
BMW X5 ARMoured B6	
2014/ 2024. RHD Choice from	£80,000

PLEASE SEE WEB SITE FOR MORE CARS AND VIDEOS ETC

Visit www.marlowcars.co.uk for more details Email: sales@marlowcars.co.uk Mob: 07831 123911/ 07810 515048

Visit our MarlowCars youtube channel | Viewings by appointment only Your Car Wanted